

Peatón: persona que, sin ser conductor, transita a pie por las vías públicas. También se consideran peatones los que empujan cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones o las personas con movilidad reducida que circulan al paso con una silla de ruedas con motor o sin él.

Algunos datos...

- El 9 % de los accidentes in itinere son de peatones.
- La imprudencia es la causa de 1 de cada 3 atropellos.
- Fallecen el 90 % de los atropellados a 50 Km/h, y se reduce al 10 % a 30 Km/h.
- Si estás pendiente del móvil mientras caminas tienes más probabilidad de sufrir un accidente.



Normas generales de circulación de los peatones

- Deberán circular siempre por el centro de las aceras, ni muy pegados al borde de la calzada ni muy pegados a las casas.
- Sin acera o con algún obstáculo, se circulará lo más pegado posible a la pared y a ser posible de cara al tráfico.
- Los niños pequeños deben ir siempre de la mano de los adultos.
- Circularán por los lugares reservados para ellos, nunca por autopistas y autovías.
- En vías fuera de poblado deben circular por la izquierda, para ver los vehículos de frente.
- Si existe arcén, se caminará por él, y si no existe, se circulará por la calzada, lo más pegado posible al borde.



Recuerda:

- Los bordillos o irregularidades son la causa de caídas con consecuencias graves.
- Utiliza calzado acorde a la climatología y adecuado para caminar.
- Circula siempre por los lugares habilitados para peatones.
- Aunque tengas prioridad, vigila siempre al cruzar un paso de peatones. Mira a ambos lados y siempre por zonas donde seas visible.
- Cruza siempre en verde, y comprueba que los vehículos te han visto. Recuerda que su semáforo puede estar en ámbar.
- Espera siempre en la acera a que el vehículo se detenga. Deja pasar al vehículo que circule próximo.
- Da buen ejemplo a otros peatones, evita que copien malos hábitos.
- Ofrece tu ayuda para cruzar si crees que alguien la necesita.
- Ten presente que puedes parecer invisible para un vehículo, aunque creas lo contrario.
- En los casos en que la circulación está regulada por agentes de tráfico, han de seguirse las indicaciones que éstos hagan.
- En carretera debes hacerte más visible: usa ropa de color claro y utiliza algún elemento luminoso o retro reflectante homologado en horas de poca luminosidad.
- Camina por el lado izquierdo: verás siempre a los vehículos venir de frente. En los cambios de rasante siempre sé más precavido.
- Camina siempre por el exterior del arcén y en fila india.
- Está prohibido cruzar autopistas y autovías.
- Si tienes que cruzar una carretera, hazlo siempre por el lado más seguro y mejor visibilidad, nunca en una curva.



Peatones ¿Sabías qué...?

¿Sabes quién fue la primera víctima atropellada por un vehículo a motor en Europa?

En 1896 falleció atropellada Bridget Driscoll por un vehículo de exhibición que transitaba a 6 km/h, cerca del palacio de cristal de Londres. Sufrió un fuerte golpe en la cabeza.

Unos años antes todos los coches de este tipo debían ir conducidos por tres personas: un encargado de mantener el motor, el conductor y un hombre que debía caminar unos 50 metros por delante agitando una bandera roja. Todas esas medidas habían sido retiradas meses antes.

Fuente: **La Razón**



¿Sabes qué peatones se accidentan más frecuentemente?

La mayoría de accidentes con víctimas peatones, y de las víctimas peatones, ocurren en vías urbanas (93 % de los accidentes, 61 % de los peatones fallecidos, 89 % de los heridos hospitalizados y 95 % de los no hospitalizados).

El mayor número de peatones fallecidos se presentan en las calles (56 % del total, 92 % si restringimos el análisis a las vías urbanas). El 73 % de los accidentes se producen en días laborables, contabilizando en ellos el 72 % de los fallecidos. En cuanto al tipo de vehículo implicado en el atropello, el turismo provoca un mayor porcentaje de fallecidos.

Fuente: **DGT Principales cifras de la siniestralidad de peatones 2021**



Peatones ¿Sabías qué...?



El paso de peatones más famoso es el de Abbey Road en el barrio de St. John's Wood, en el norte de Londres por la fotografía tan conocida de los Beatles pasando por él. El encargado de realizar la sesión fue el fotógrafo escocés Ian McMillan, que en apenas 10 minutos realizó seis únicas fotos.

La famosa imagen reflejaba la distancia que en aquel momento existía en el seno de la banda, que pocos meses después se separó.

Fuente: **RTVE**

¿Y el paso de peatones más transitado?

Está en el barrio de Shibuya. Está formado por cinco pasos de peatones en forma de estrella, que están regulados a la vez con el fin de sincronizar el paso de todas las personas. Se calcula que alrededor de 1 millón de personas pasan por este lugar de Tokio al día, a una media de 3.000 en los 47 segundos que permanece el paso en verde.

Fuente: **National Geographic**

¿Y el primer paso de peatones?

El primer paso de peatones se pintó en la localidad inglesa de Slough, muy cerca de Londres, el 31 de octubre de 1951.

Aunque existían otros métodos para señalar la preferencia de los peatones, las clásicas rayas blancas fueron introducidas por una ley en el Reino Unido en 1951 y desde entonces se han popularizado en todo el mundo.

Fuente: **SINC**