



TRABAJOS CON TRACTORES



NORMAS GENERALES DE PREVENCIÓN:

- Si la máquina es nueva o fabricada con posterioridad al año 1995, deberá poseer el distintivo de la CE y la declaración de conformidad de la CE. Todo esto es garantía que el fabricante ha construido la máquina de acuerdo con las normas de seguridad establecidas y que, por tanto, se trata de un equipo con un buen nivel de seguridad.
- Si la máquina se ha adquirido con anterioridad a 1995, debe adecuarse al Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización de los equipos de trabajo por parte de los trabajadores.
- Asegurarse de que el operario está formado para cada tipo de trabajo.
- Antes de comenzar una tarea con cualquier máquina, familiarícese con todos los elementos de accionamiento y con todas sus funciones.
- Proteja todas las transmisiones y las partes en movimiento de las máquinas para evitar atrapadas.
- Nunca llevar pasajeros, a no ser que exista un segundo asiento.
- Deberá estar provisto de una cabina o pórtico de seguridad.
- Quitar las llaves del contacto cuando el tractor no vaya a ser utilizado.
- Disponer de un extintor de nieve carbónica o polvo ABC.
- Mantener a los niños alejados de la maquinaria agrícola.

ANTES DE COMENZAR EL TRABAJO:

- Antes de iniciar los trabajos, comprobar que todos los dispositivos del tractor responden correctamente y están en perfecto estado: frenos, luces, neumáticos, claxon, etc.
- Ajustar el asiento y los mandos a la posición adecuada.
- Asegurar la máxima visibilidad del tractor mediante la limpieza de los retrovisores, parabrisas y espejos.
- Verificar que la cabina está limpia, sin restos de aceite, grasa o barro y sin objetos descontrolados en la zona de mandos.
- El conductor debe limpiarse el calzado antes de utilizar la escalera de acceso a la cabina.
- Para subir y bajar, utilizar únicamente la escalera prevista por el fabricante. Hay que utilizar las dos manos y hacerlo siempre de cara al tractor.
- No tratar nunca de arrancar el tractor dejándolo deslizar por una pendiente.
- Prohibir la presencia de trabajadores o terceros en el radio de acción del tractor.



DURANTE EL TRABAJO

- Durante la conducción, utilizar siempre un sistema de retención (cabina, cinturón de seguridad o similar).
- En caso de vuelco o choque, procurar cerrar el contacto para evitar el riesgo de incendio.
- Causas del vuelco hacia atrás:
 - Subida de pendientes fuertes transportando remolques excesivamente cargados.
 - Cambiar la dirección de marcha ejecutando un giro para subir una pendiente.
 - Iniciar el arranque y marcha del tractor acelerando y embragando de golpe.
 - Por enganche del apero en un punto demasiado alto.
- Causas del vuelco lateral:
 - Circular a velocidad excesiva en la bajada de pendientes, en particular, transportando remolques cargados.
 - Circular cerca de desniveles, zanjas, taludes, canales, regueras...
 - Al efectuar virajes bruscos, sobre todo si lleva acoplado un remolque.
 - Al trabajar lateralmente en pendientes.
- Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que aparcar la máquina en un lugar seguro y esperar.
- Durante los desplazamientos, conducir siempre a una distancia prudencial de zonas del terreno (cunetas, zanjas o surcos) que puedan presentar desniveles; existe peligro de vuelco.
- No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en punto muerto.
- No abandonar el tractor con el motor en marcha.
- Cuando se transporten cargas muy pesadas, se evitará la parada brusca del tractor, a fin de evitar el empuje

posterior del remolque, lo que puede desequilibrar al tractor haciéndolo volcar lateralmente. Esta precaución se deberá observar, principalmente, en terrenos en pendiente.

- Al iniciar el descenso por una pendiente, sobre todo si el tractor arrastra un remolque cargado, hay que tener la precaución de poner la velocidad más corta a fin de evitar los cambios de velocidad en plena pendiente y frenadas bruscas con el riesgo de empuje posterior del remolque.
- Desenganchar el remolque, en caso de quedar atrapado el tractor.
- Al repostar combustible existe riesgo de incendio o explosión. Cuando se llene el depósito, el motor debe estar parado, no se debe fumar y es preciso asegurarse de que no hay llamas ni focos de calor en las proximidades.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRACTOR



- Para realizar cualquier operación de ajuste, reparación o engrase, debe pararse el motor.
- Los trapos manchados de aceite, grasa, gasoil, etc., deben guardarse en un recipiente cerrado. Si los trapos o algodones sucios se exponen a los rayos del sol, puede producirse una combustión espontánea y como consecuencia, un incendio.
- Cuando se guarde el tractor en el almacén, al final de la jornada, no deben dejarse los aperos suspendidos, sino apoyados en el suelo o sobre tacos de madera. El tractor debe aparcarse lo más lejos posible de materiales o sustancias combustibles.

CIRCULACIÓN POR CARRETERA

- Circulando por carretera deben cumplirse las normas de circulación, especialmente en lo que se refiere a luces de posición e intermitentes.
- Se recomienda que el tractor esté dotado de avisador luminoso de tipo rotatorio o flash cuando circule por vías públicas.
- Durante la circulación por carretera, la velocidad máxima no puede superar los 40 km/h. Si se circula con remolque o semirremolque la velocidad máxima será de 25 km/h. siempre utilizando una señal luminosa V-2. El conductor deberá tener el carné de conducir B.
- Para asegurarse de que el tractor está en perfectas condiciones, además de llevar a cabo un mantenimiento adecuado, hay que pasar la inspección técnica de vehículos (ITV) con la periodicidad.
- El remolque debe estar perfectamente señalizado, con sus luces indicadoras y señales reflectantes.
- Si fuera preciso remolcar a otro tractor, se usará una barra de remolque, nunca deben emplearse para este fin cadenas, cuerdas o cables.
- Se circulará siempre bien arrimado a su derecha y facilite las maniobras de adelantamiento.