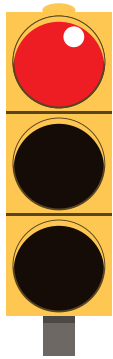




3. Interseccions regulades per semàfors:

En les interseccions regulades per semàfor, els conductors han d'aturar els vehicles i cedir el pas, quan així ho indiquin les llums corresponents.

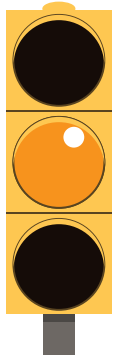


Llum en vermell no intermitent:

Prohibeix el pas. Mentre està encesa, els vehicles no han de traspasar el semàfor ni, si n'hi ha, passar de la línia de detenció situada abans del semàfor.

Llum groga intermitent, o dues llums grogues alternativament intermitents:

No prohibeixen el pas, però exigeixen als conductors extremar la precaució i, si escau, cedir el pas. No exigeixen del compliment d'altres senyals que obliguin a haver-se d'aturar.



Llum groga no intermitent:

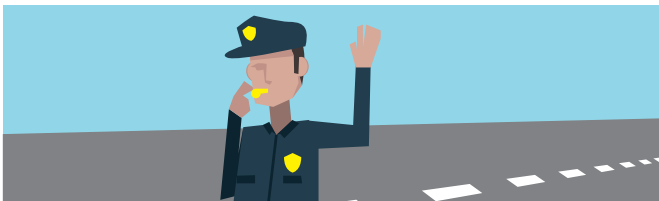
Els vehicles han de detenir-se en iguals condicions com si es tractés d'una llum vermella fixa, llevat que, quan s'encengui, el vehicle es trobi tan a prop del lloc de detenció que no es pugui detenir davant mateix en condicions de seguretat.

Llum verda no intermitent:

Està permès el pas, excepte si la situació de la circulació és tal que, previsiblement, pugui quedar parat de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

4. Interseccions regulades per agents de circulació:

Els conductors de vehicles que s'aproximin a una intersecció regulada per un agent de la circulació s'han d'atènyer a les indicacions de l'agent per sobre de qualsevol altre tipus de senyalització.



5. Rotondes:

Tipus especial d'intersecció en què els trams que hi conflueixen es comuniquen a través d'una anella, on s'estableix una circulació giratòria al voltant d'una illeta central.

- El vianant té preferència si hi ha un pas de vianants previ a la rotonda.
- Els vehicles que ja circulen en la rotonda tenen preferència sobre el que s'hi incorporen. Si en alguna rotonda no es manté aquest criteri, ha d'estar degudament senyalitzat.
- Circuli pel carril que li correspongui segons la direcció que vulgui seguir.
- Si gira a la **dreta o segueix recte**:
 - Accedeixi a la rotonda pel carril dret.
 - Mantingui's en el carril extern i senyalitzi amb l'intermitent la seva sortida.
- Si gira a l'**esquerra o canvia de sentit**:
 - Accedeixi a la rotonda pel carril esquerre, senyalitzant-ho amb l'intermitent esquerre.
 - Incorpori's al carril intern i no canviï de carril.
 - Per sortir, senyalitzi amb l'intermitent dret la seva sortida, passi al carril exterior, però respectant la prioritat del qui circuli pel carril que vulguem ocupar.
- Si, per les circumstàncies del trànsit, no poguéssim passar del carril interior a l'exterior per abandonar la rotonda, haurem de continuar donant voltes fins que el trànsit ens permeti fer la maniobra amb seguretat i sense entorpir la circulació.



Plan general de actividades preventivas de la Seguridad Social 2015



SECRETARÍA DE ESTADO DE LA SEGURIDAD SOCIAL
DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA SEGURIDAD SOCIAL

© Asepeyo. Mútua Col·laboradora amb la Seguretat Social núm. 151. R6E16035.
Reservats tots els drets en totes les llengües i països.
Foto shutterstock.com: Mikael Damkier.

Segueix-nos a: [f](#) [t](#) [in](#) [g](#) [You Tube](#)

Seguretat viària

Factor ambiental: La via



ASEPEYO

LA VIA

La via és l'espai destinat per a la circulació de vehicles.

Tipus de vies:

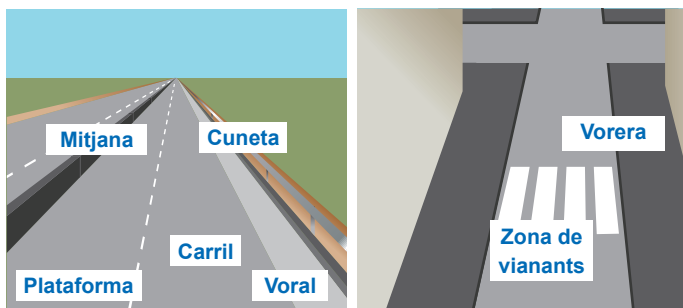
Segons la seva situació a l'espai:

- **Urbanes:** via pública dins d'una població, excepte les travessies.
- **Interurbanes:** via pública situada fora de la població.
- **Travessia:** tram de carretera que passa per la població.

Segons les seves característiques:

- Autopistes
- Autovia
- Via per a automòbils
- Carretera
- Carretera convencional
- Via de servei

Parts de la via:



La infraestructura viària està implicada, directament o indirecta, en gairebé el 20% dels accidents de trànsit.

Els perills associats a la via tenen a veure amb:

- el component estructural de la via: geometria, paviments, equipaments, etc., així com de l'estat de conservació i manteniment.
- i amb la seva situació funcional: congestió, composició del trànsit, circumstàncies mediambientals, etc.

Hi ha situacions especialment conflictives en el trànsit i que desencadenen els principals incidents. Per això indiquem unes pautes d'actuació adequades a l'estat i a les condicions de cada tipus de via.

INTERSECCIONS I ROTONDES

Una intersecció és el punt on conflueixen dues o més vies, incloent-hi tota l'àrea que pot ser utilitzada pels vehicles en el seu moviment.

Atenent a la regulació del pas establerta es classifiquen en:

- Interseccions sense senyalitzar.
- Interseccions regulades per senyalitzacions horitzontals i verticals.
- Interseccions regulades per semàfors.
- Interseccions regulades per agents de circulació.
- Interseccions giratòries o rotondes.

1. Intersecció sense senyalitzar:



En les interseccions no regulades per senyals o semàfors, els conductors tenen l'obligació de **cedir el pas a tots els vehicles que arribin per la dreta**, els quals tenen preferència. Tanmateix, el Reglament General de Circulació estableix algunes excepcions a aquest principi general, i són:

- Tenen preferència de pas els vehicles que circulen per una via asfaltada per davant dels vehicles que circulin per una via no asfaltada.
- Els que circulen per una via pública sobre els que provenguin d'una via d'ús privat.
- El qui circula per autopista o autovia sobre el qui s'hi incorpori.
- En les rotondes tenen preferència de pas els vehicles que circulen pel seu interior respecte als que s'hi incorporen.

En una intersecció sense senyalitzar:

- **Redueixi la velocitat gradualment** fins a poder parar en un punt que no obstrueixi la circulació, i disposi de visibilitat.
- Observi la circulació de la **via preferent**.
- Senyalitzi la **maniobra** que desitja realitzar.
- Asseguri's bé de **disposar d'espai i el temps** suficient per fer la maniobra sense perill.
- Actui de forma **decidida i segura**.

2. Interseccions regulades per senyalització horitzontal o vertical:

En aquests tipus d'interseccions la preferència de pas sempre es verifica d'acord amb els senyals que la regulen.

Intersecció senyalitzada amb un "CEDIU EL PAS":



- **Redueixi la velocitat gradualment** per mostrar amb suficient antelació la seva intenció de cedir el pas. No freni mai bruscament al costat del senyal.
- **Senyalitzi la maniobra** que vol fer.

- Quan tingui prou **visibilitat** de tota la intersecció, continuï la seva marxa o realitzi la maniobra si no modifica la trajectòria o la velocitat dels vehicles que tinguin prioritat de pas. En altres situacions, vostè s'ha de parar.
- Actui de forma **decidida** però segura.

Intersecció senyalitzada amb "STOP":

- Redueixi la velocitat gradualment fins a parar-se, sense sobrepassar la línia transversal contínua o, en la seva absència, just abans d'envair la intersecció.
- Si no disposa de visibilitat sobre la intersecció, avanci fins a situar-se en un punt que no obstrueixi el trànsit i des d'on pugui veure la circulació dels vehicles.



- Senyalitzi la maniobra que vol fer.
- Executi la maniobra després d'estar segur que no força el conductor del vehicle que té prioritat a modificar la trajectòria o la velocitat.
- No es salti un mai "STOP".