

Revisions o inspeccions:

Les inspeccions de **funcionament, ajustaments, reparacions, neteja, lubricació** entre d'altres, s'han de fer periòdicament mitjançant un pla establert, mensual, semestral o anual.

A més, és important de verificar tot sovint, per simple observació, l'estat de les rodes, els llums de fre i els de direcció, entre altres. Cal estar a l'aguait de qualsevol soroll anormal.

Verificació mensual

El manteniment s'ha d'entendre com una rutina bàsica. Porti el cotxe al mecànic i verifiqui almenys un cop al mes els següents aspectes:



- **FRENS:** La verificació inclou **revisió del líquid de fre**. Si el líquid ha baixat de nivell pot ser símptoma de fuites en el sistema de la bomba principal, les auxiliars o el tub, cosa que s'ha de descartar. Si hi ha variació en el nivell del líquid de frens, però sense pèrdues, la disminució es deu al desgast de les sabates i pastilles de frens, per la qual cosa s'ha de verificar el seu estat amb el mecànic. No oblidis revisar també el fre de mà, útil per a algunes emergències.

El vehicle cal cuidar-lo, no és només omplir el dipòsit i circular. Un bon manteniment allarga la vida útil del vehicle.



Quins tipus de manteniment existeixen?

Són tres tipus:

- **Manteniment correctiu:** aquell en què es reparen les diferents parts del vehicle al moment en què deixen de funcionar o comencen a fallar.
- **Manteniment preventiu:** consisteix a seguir les instruccions del fabricant, detallades en el manual del vehicle, per tipus de servei i per espais de temps en què s'han de fer les operacions de manteniment.
- **Manteniment predictiu:** quan es realitzen diagnòstics o mesuraments que permeten predir si és necessari realitzar correccions o ajustaments abans no fallin.

Plan general de actividades preventivas de la Seguridad Social 2015



SECRETARÍA DE ESTADO DE LA SEGURIDAD SOCIAL

DIRECCIÓN GENERAL DE ORDENACIÓN DE LA SEGURIDAD SOCIAL

© Asepeyo. Mútua Col·laboradora amb la Seguretat Social núm. 151. R6116033. Reservats tots els drets en totes les llengües i països.

Fotos shutterstock.com: Dmitry Kalinovsky, Take Photo, Pixfly, Rohatynchuk Mykola, Supit Choosavang i Charles Knowles.



Manteniment de vehicles: Una forma de garantir la seva pròpia economia



ASEPEYO

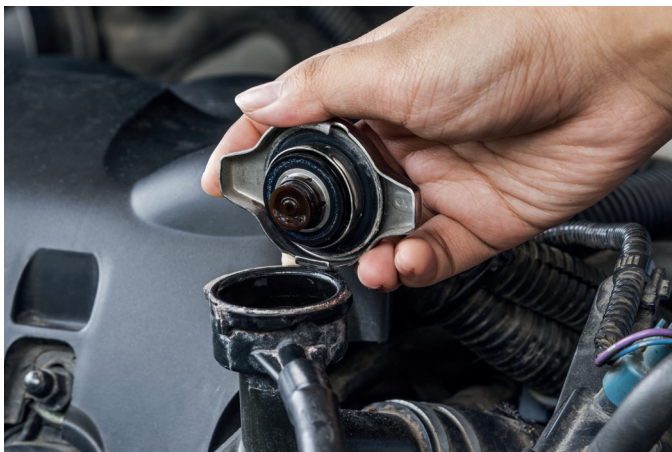
- **CALIBRATGE:** Els carburadors moderns i sistemes d'injecció electrònica són calibrats de fàbrica i no han de ser alterats. El servei d'aquests sistemes requereix d'eines i equips especials i ha de ser realitzat per especialistes.

Per això és millor portar el vehicle a un **taller especialitzat** perquè per mitjà d'un mesurament de gasos determinin les mescles adequades i es revisi també el filtre d'aire.



- **BUGIES:** Les bugies han de mantenir-se lliures de carbó i brutícia, ja que el seu bon estat incideix en la qualitat de la combustió del vehicle i, per tant, redueix les emissions a l'aire. Quan el mecànic les revisi, demani-li que verifiqui la coberta dels cables de bugies que porten l'electricitat del distribuïdor a les bugies i poden esquarterar-se o embrutar-se amb oli o sutge. Això comporta tenir problemes d'arrencada i desapropietament de combustible. Els cables han de substituir-se en els intervals que recomana el fabricant.
- **AIRE CONDICIONAT:** Quan l'aire condicionat no genera canvis importants de temperatura o perd la seva eficiència original, un taller de servei de refrigeració automotriu ha de verificar el que passa. Pot necessitar un canvi de filtres, una neteja, el reemplaçament de la vàlvula d'expansió o la substitució de les juntes, entre altres.

S'ha d'utilitzar un bon refrigerant. Un sistema que li faci falta el 10% de refrigerant costarà un 20% més la seva operació. Sense un manteniment regular, l'aire condicionat perd aproximadament el **5% de la seva eficiència** original cada any. Si se li fa un manteniment adequat es podrà mantenir l'eficiència original al 95%.



Verificació semestral o anual

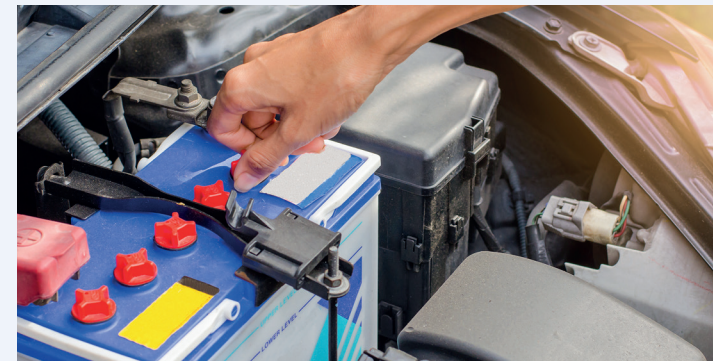
- **FAIXES O BANDES:** Les faixes, ja siguin les del ventilador, alternador, aire condicionat o direcció hidràulica, tendeixen a fer-se malbé. **Verifiqui els possibles trencaments o espessors i reemplaçi'ls quan sigui necessari.**
- **PNEUMÀTICS:** Pari atenció al tipus de **desgast que presenten**. Si es desgasta pel mig, pel centre, vol dir que la pressió es manté per sobre del nivell d'aire recomanat pel fabricant; si el desgast és cap als costats, pot ser que la pressió estigui més aviat baixa. Si els desgastos estan al costat de dins o de fora és probable que sigui per problema de ròtules o del tramet. La pressió adequada evita el desgast i fa estalviar combustible. Usualment el que indica el fabricant oscil·la entre 1.9 i 2 quilos (28 i 32 lliures). La verificació de pressió s'ha de fer amb els pneumàtics en fred (no haver recorregut més de 2 km). **No s'oblidi verificar també l'estat de la roda de recanvi. Faci-la entrar en una rotació igual que la resta de les rodes.**
- **BATERIA:** Si la bateria porta taps, revisi el nivell d'aigua, el qual ha d'estar per sobre de les cel·les, ja que aquestes han de restar submergides en el líquid. Revisi els terminals de la bateria, si mostren corrosió, netegi'ls amb un raspall fet de filferro.

- **RADIADOR:** Inspeccioni'l visualment per detectar possibles fugides o superfícies fetes malbé.

Revisi el nivell del líquid refrigerant del radiador. Ompli el dipòsit amb refrigerant, no amb aigua, ja que porta impureses que s'adhereixen a les parets del motor i podria causar corrosió.

És recomanable fer aquesta verificació cada setmana o almenys una vegada al mes i incloure el dipòsit auxiliar, que si està en bon estat li evitarà haver-lo de reemplaçar.

Revisi el radiador quan el motor estigui fred. El tap del radiador ha d'estar net i lliure de fissures. Tregui el tap i observi la condició i el nivell de refrigerant (aigua). Un nivell baix pot portar al sobreescalfament i que es rovelli el motor.



Reemplaçi de seguida qualsevol cable que s'hagi pogut fet malbé. Asseguri's que les gases estiguin ben subjectes al born.

- **CANVI D'OLI:** Revisi els nivells de l'oli del motor quan toqui (generalment es recomana cada 3.000 o 5.000 km, encara que hi ha olis que aguanten fins als 10.000 km). Quan faci el canvi, canviï també el filtre de l'oli i aprofiti-ho per verificar els nivells de fluid en la direcció hidràulica, transmissió i diferencial, així com la lubricació de les ròtules. Els vehicles que acumulen més de **20.000 km/any** requereixen canvis d'oli més freqüents.