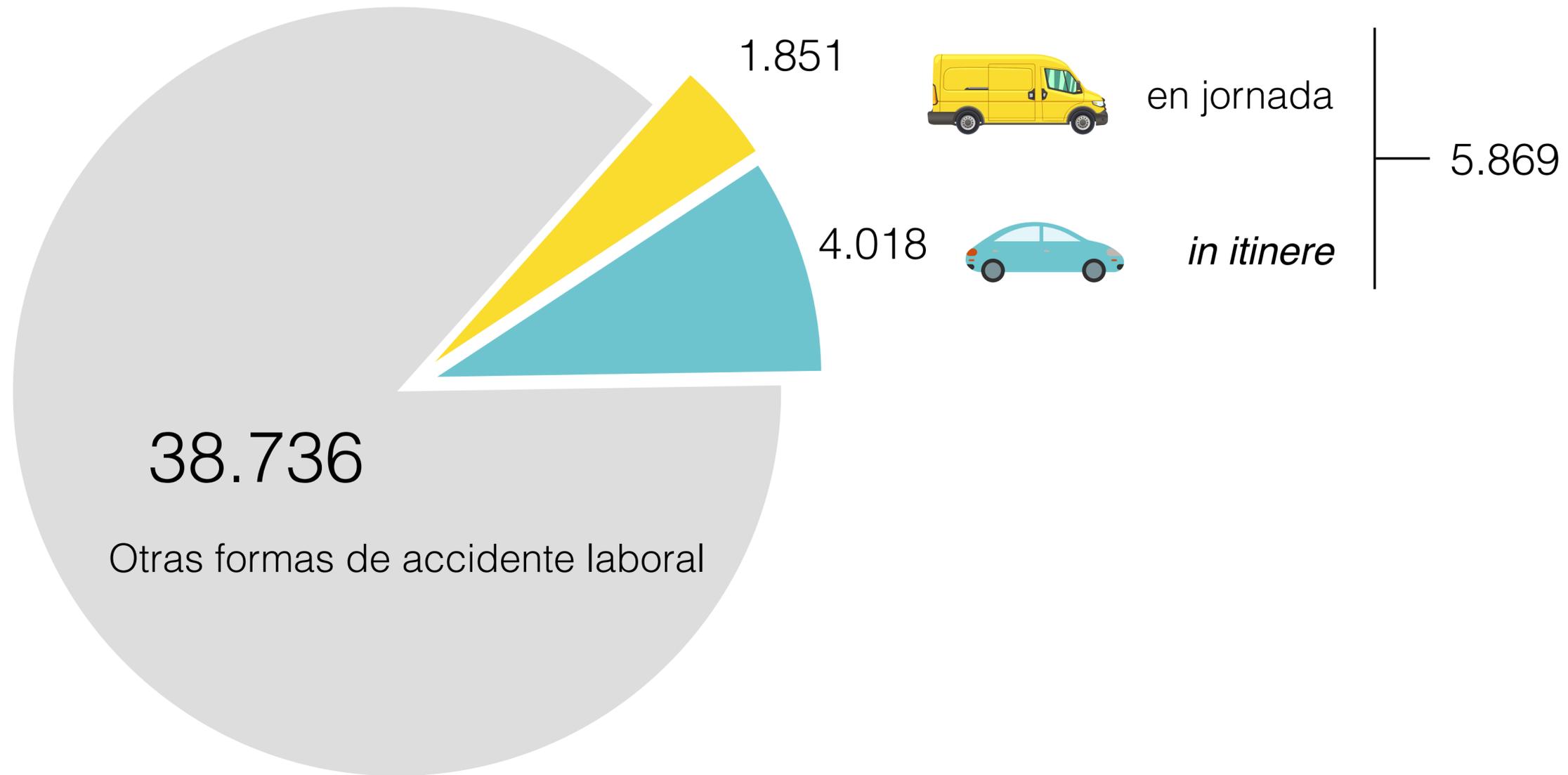
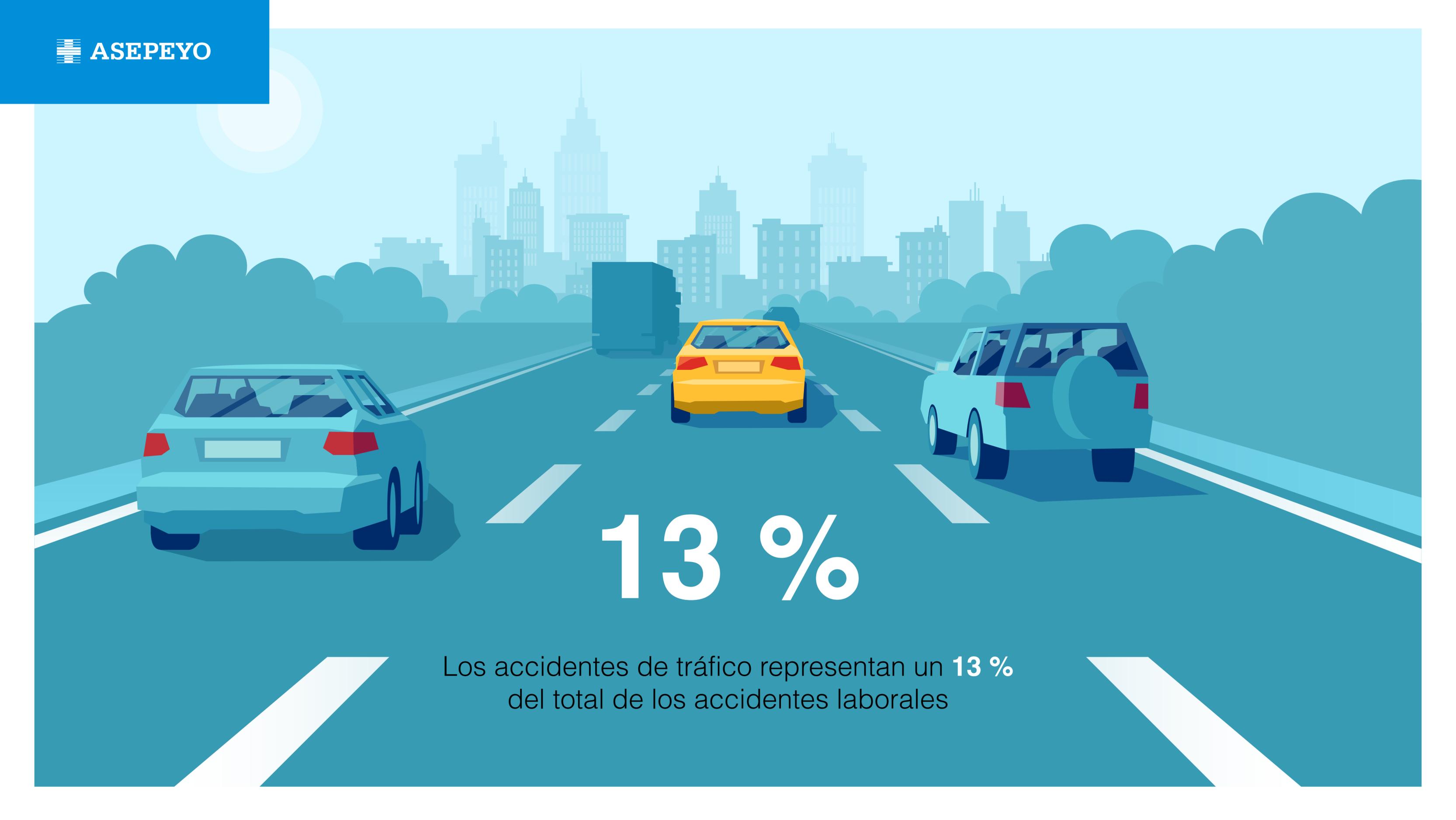




Observatorio de la siniestralidad vial laboral
1er semestre 2023

Incidencia de los accidentes laborales de tráfico con baja



An illustration of a city street scene. In the foreground, a light blue car is on the left, a yellow car is in the center, and a light blue SUV is on the right. A dark blue truck is further ahead in the center lane. The background shows a city skyline with various buildings and trees under a light blue sky with a sun. The overall color palette is shades of blue and teal.

13 %

Los accidentes de tráfico representan un **13 %**
del total de los accidentes laborales



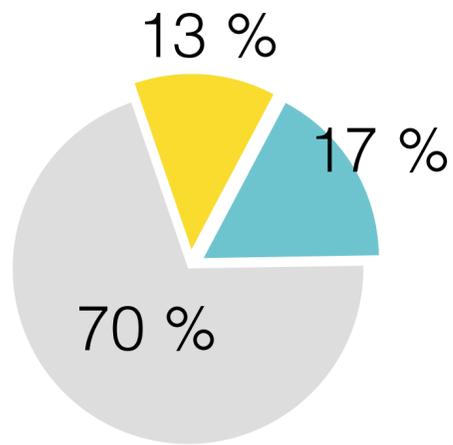
-2,5 %

En el período de 6 meses del 2023 la incidencia de los accidentes laborales de tráfico ha disminuido un **2,5 %** respecto a 2022.
La incidencia del resto de accidentes laborales ha aumentado un **1,2 %**.

Grado de la lesión de los accidentes laborales de tráfico con baja

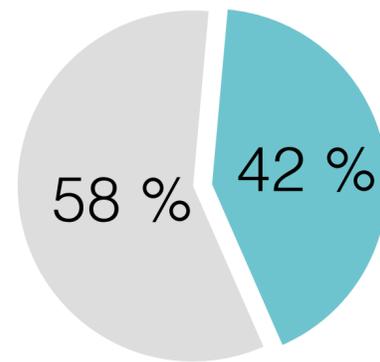
Fallecidos

47 casos



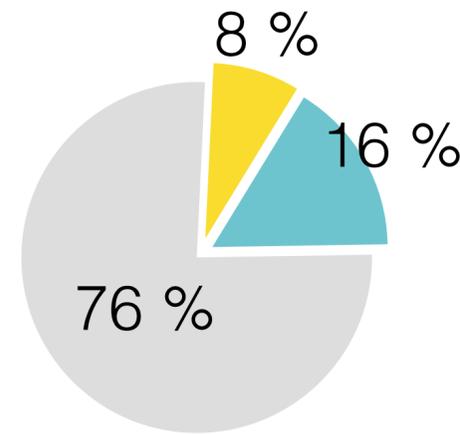
Muy graves

12 casos



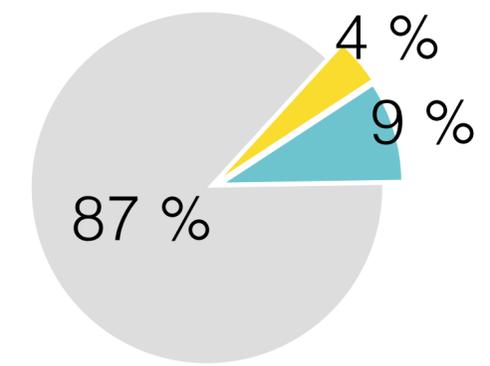
Graves

291 casos



Leves

44.255 casos



Accidente en jornada

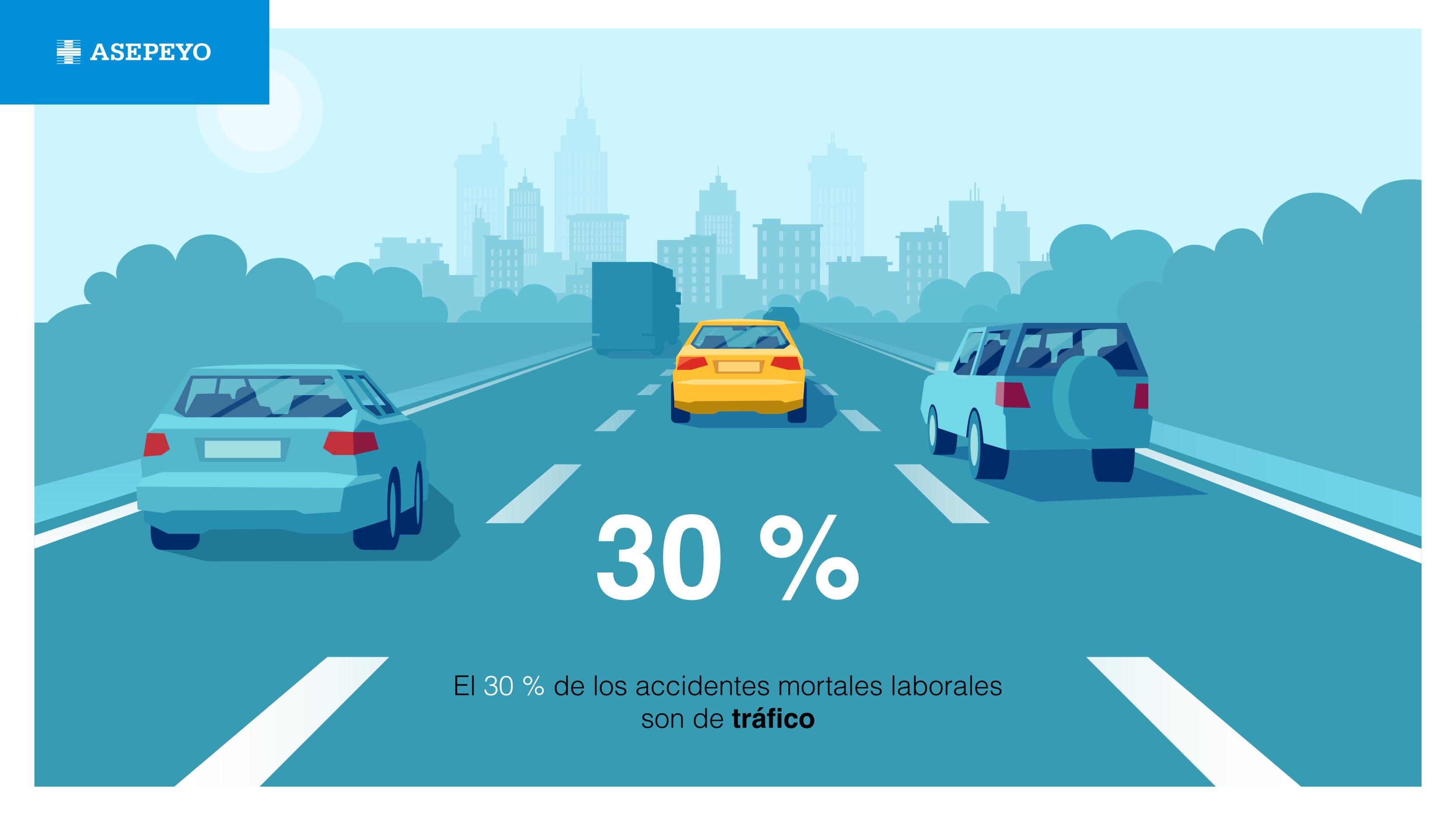


Accidente *in itinere*



Otras formas de accidente

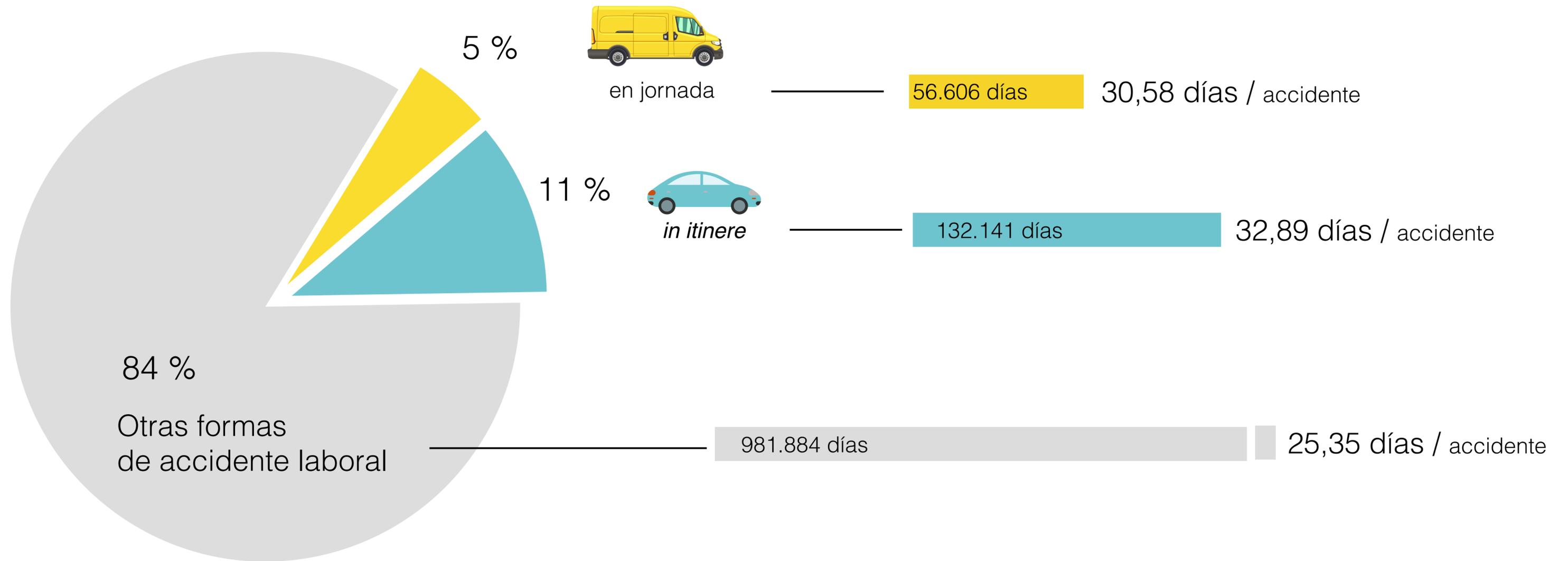
Fuente: Base de datos de Asepeyo

An illustration of a city street scene. In the foreground, three cars are driving away from the viewer: a light blue sedan on the left, a yellow taxi in the center, and a light blue SUV on the right. A dark blue truck is visible further ahead in the center lane. The background features a city skyline with various skyscrapers and trees. The sky is a light blue gradient with a white sun in the upper left corner. The overall style is flat and modern.

30 %

El 30 % de los accidentes mortales laborales son de **tráfico**

Días de baja y duración media de la incapacidad temporal



Fuente: Base de datos de Asepeyo

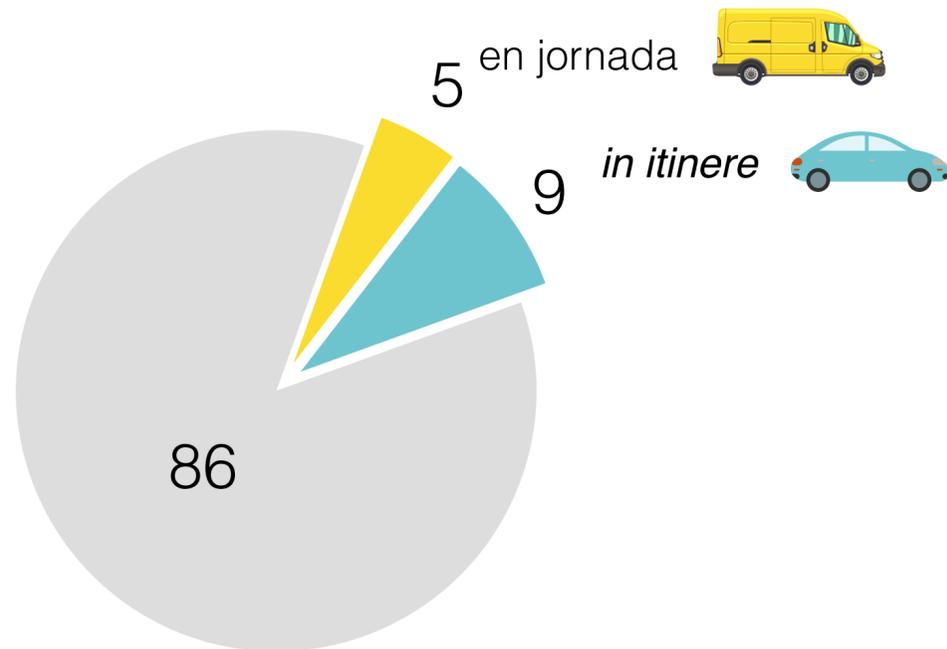


7 días

Las bajas por accidente de tráfico duran **7 días más** que las del resto de accidentes

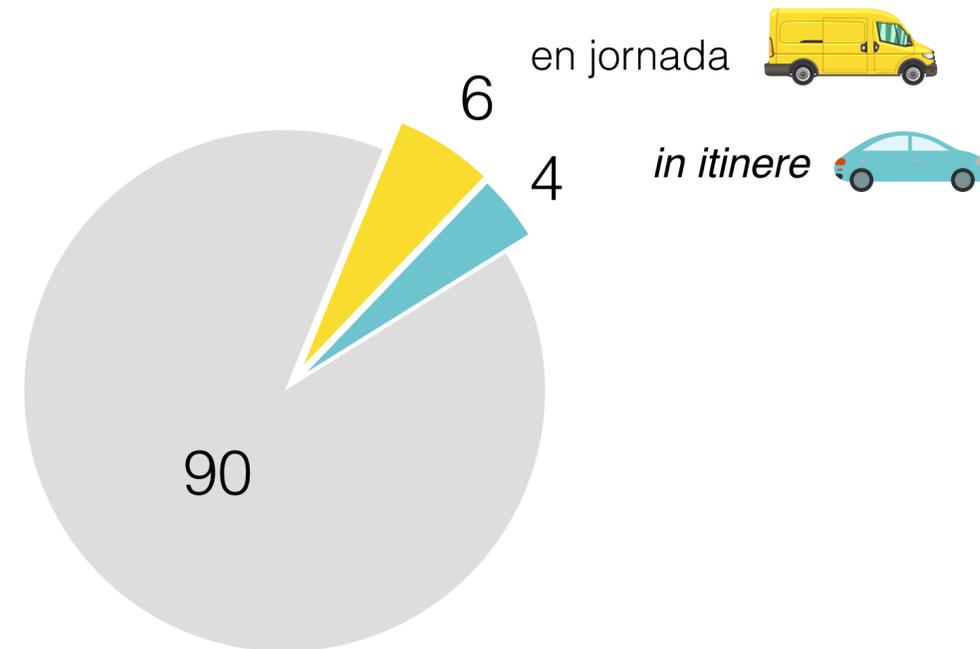
Incapacidad permanente

Trabajadores **inhabilitados**
para su profesión habitual



Otras formas de accidente laboral

Trabajadores **con disminución de rendimiento** en su profesión habitual
($\geq 33\%$)

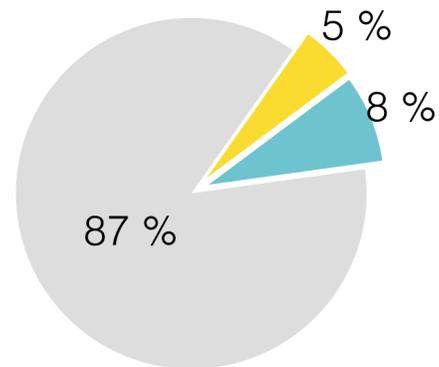


Otras formas de accidente laboral

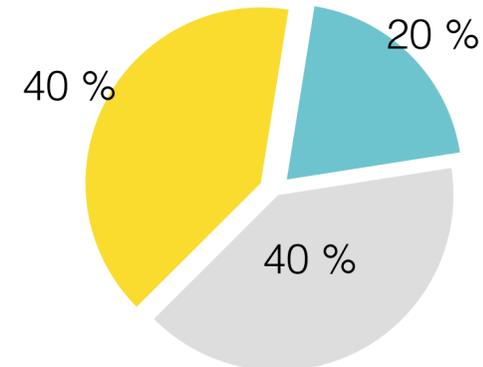
Fallecimientos, incapacidades permanentes y lesiones permanentes no invalidantes reconocidos por el INSS - 1er semestre 2023



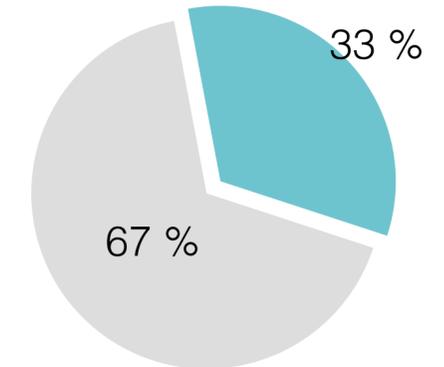
Fallecimientos (38 casos)



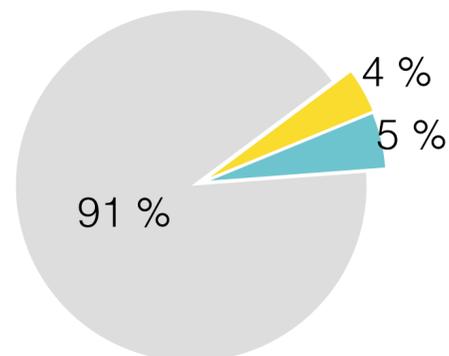
Incapacidad permanente - Grandes inválidos
para toda profesión y necesidad de asistencia para la vida diaria (5 casos)



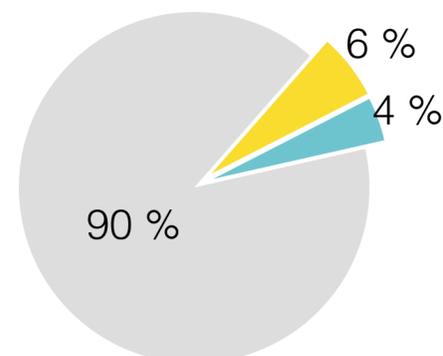
Incapacidad permanente absoluta
para toda profesión (IPA) (15 casos)



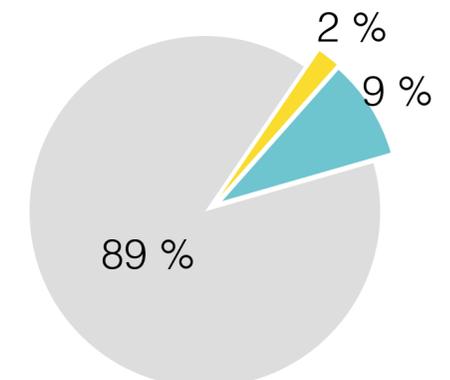
Incapacidad permanente total
para la profesión habitual (IPT) (118 casos)



Incapacidad permanente parcial ($\geq 33\%$ rendimiento) para la profesión habitual (IPP) (49 casos)



Lesiones permanentes no invalidantes (649 casos)





Estudio sobre
los accidentes
laborales
de tráfico

Estudio del perfil del accidentado



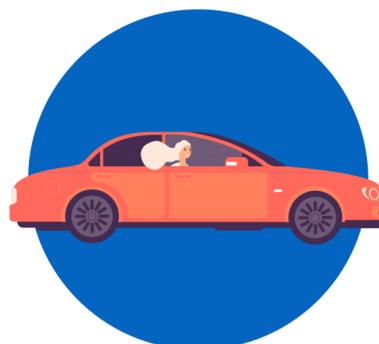
Por Edad



Por CNAE y CNO



Por día de la semana



Por actividad

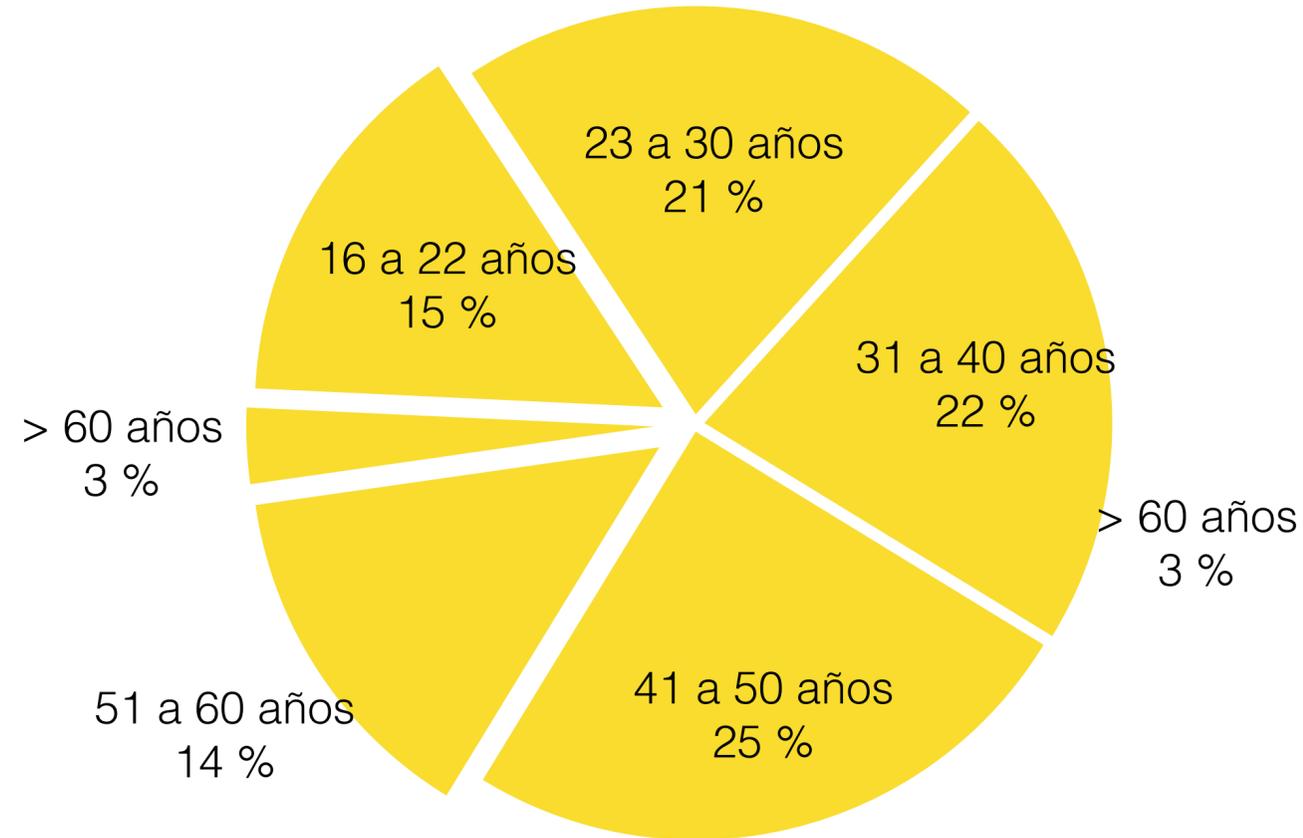


Por tipo de vehículo
del conductor

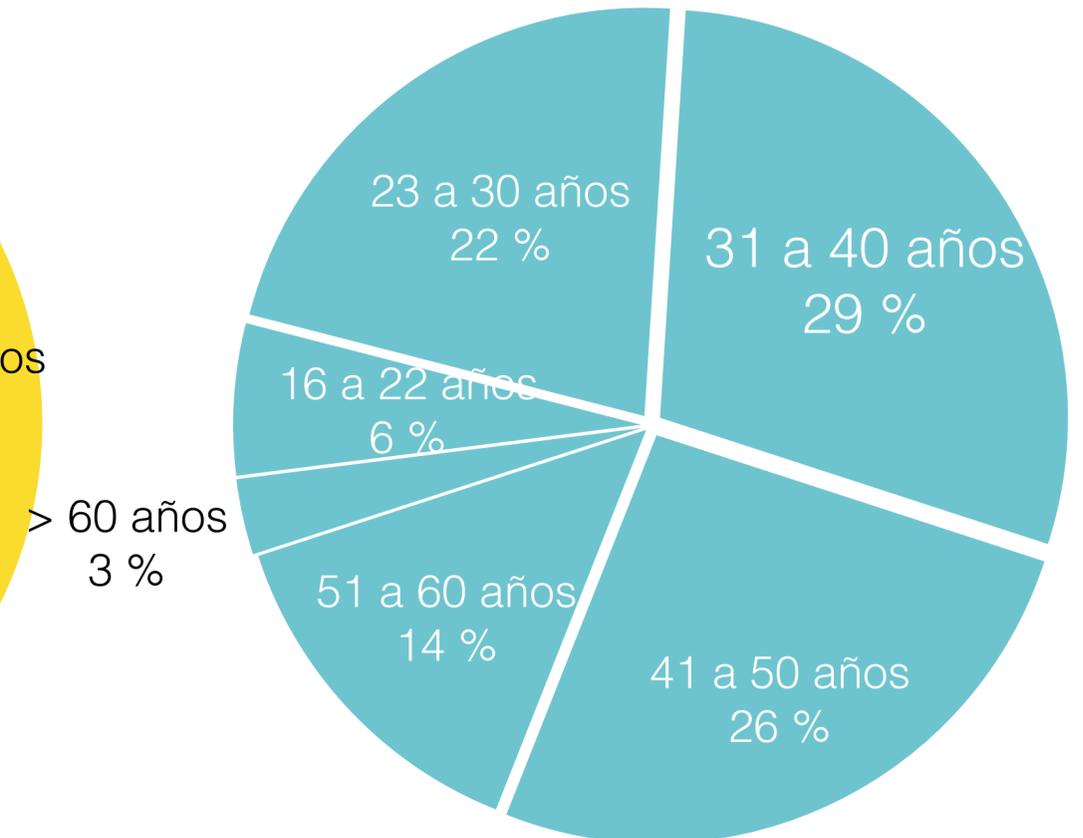


Por zona geográfica

Estudio del perfil del accidentado por edad



Accidente en jornada

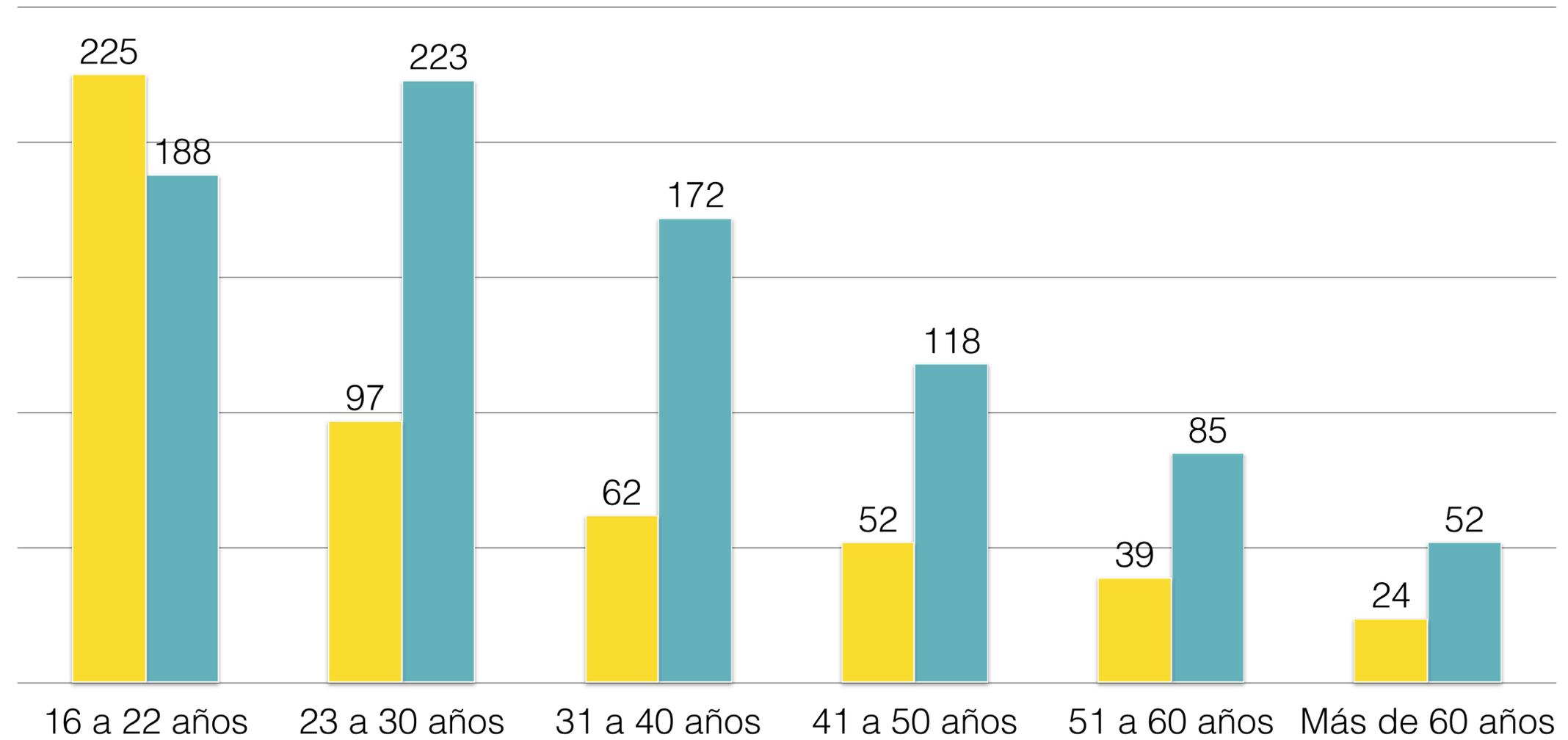
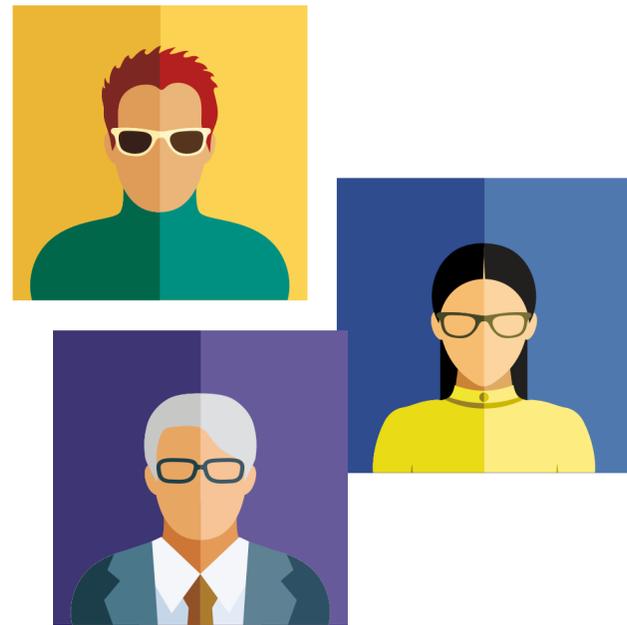


Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Índice de incidencia* por edad

*accidentes por cada 100.000 trabajadores



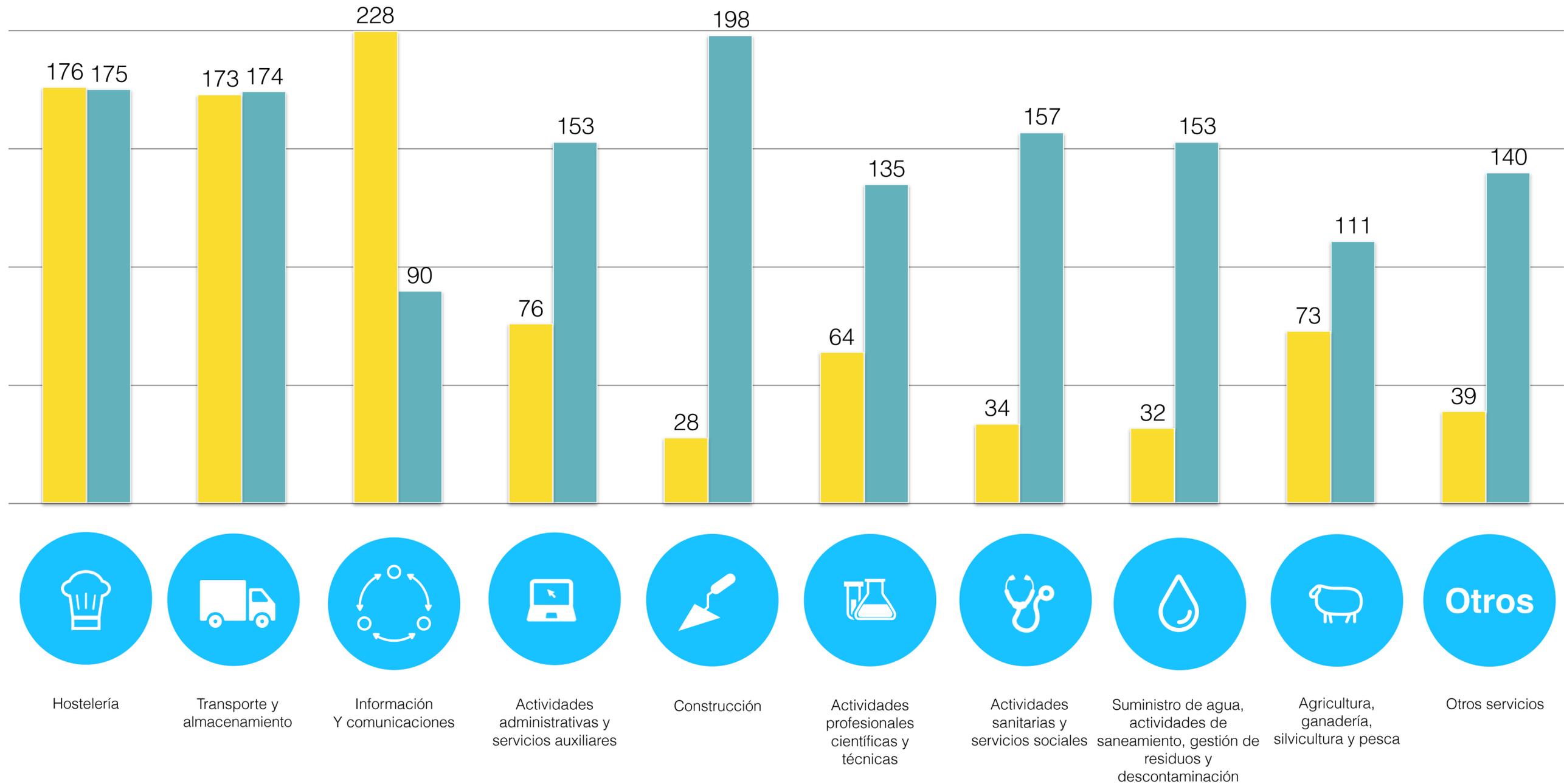
Accidente en jornada



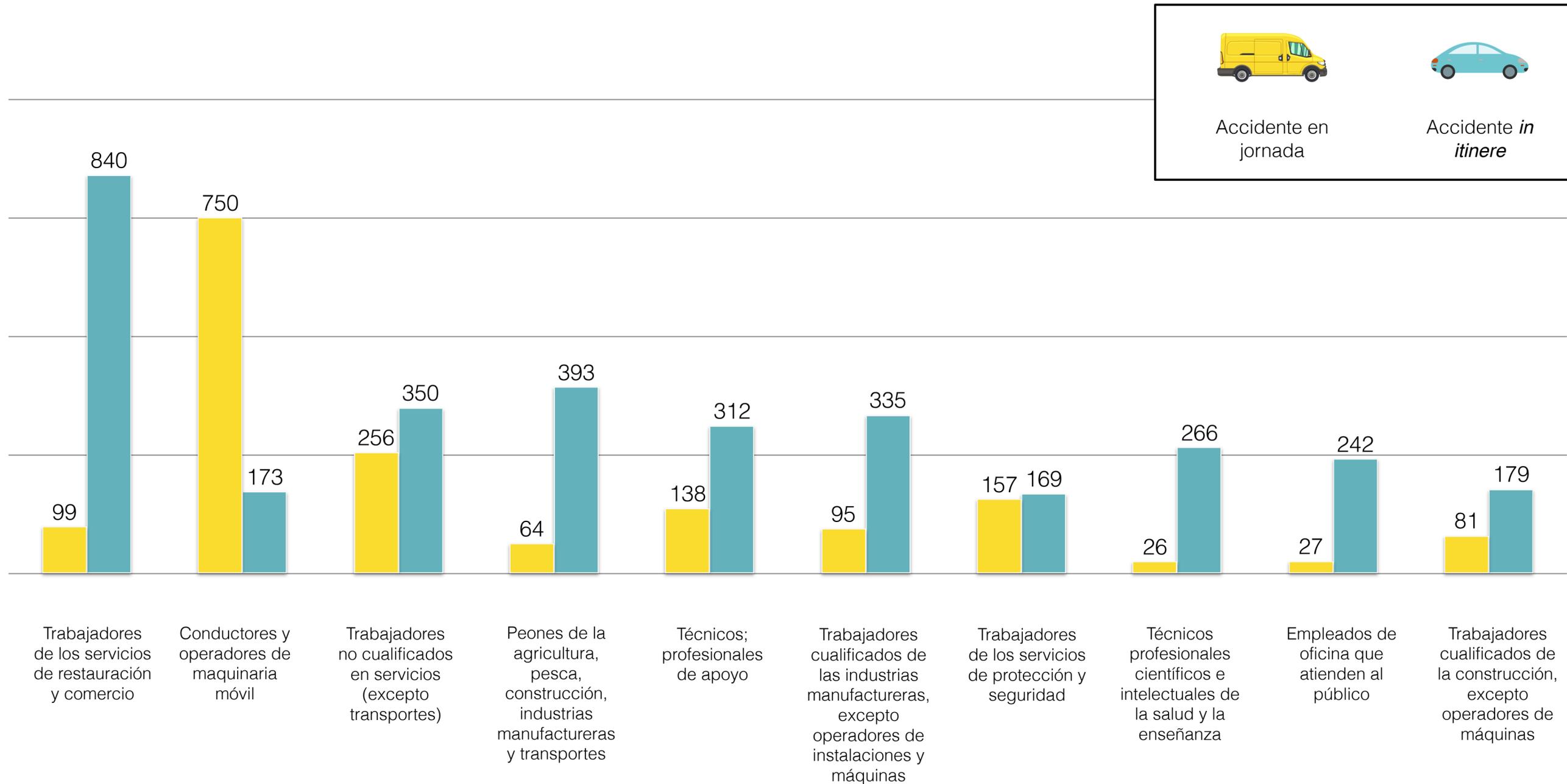
Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

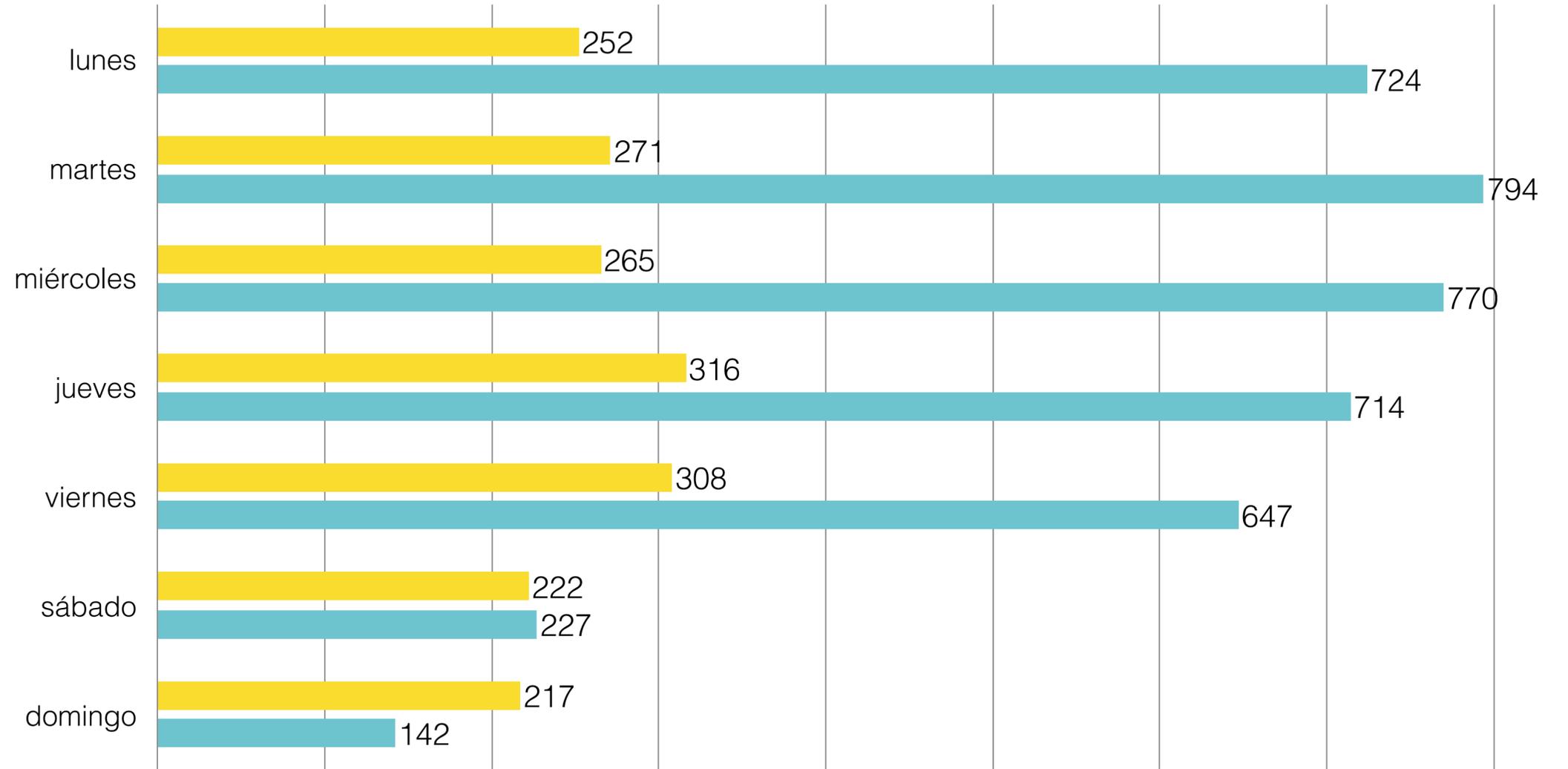
Las 10 actividades económicas con más accidentes laborales de tráfico



Las 10 ocupaciones con más accidentes laborales de tráfico



Estudio del perfil del accidentado por día de la semana



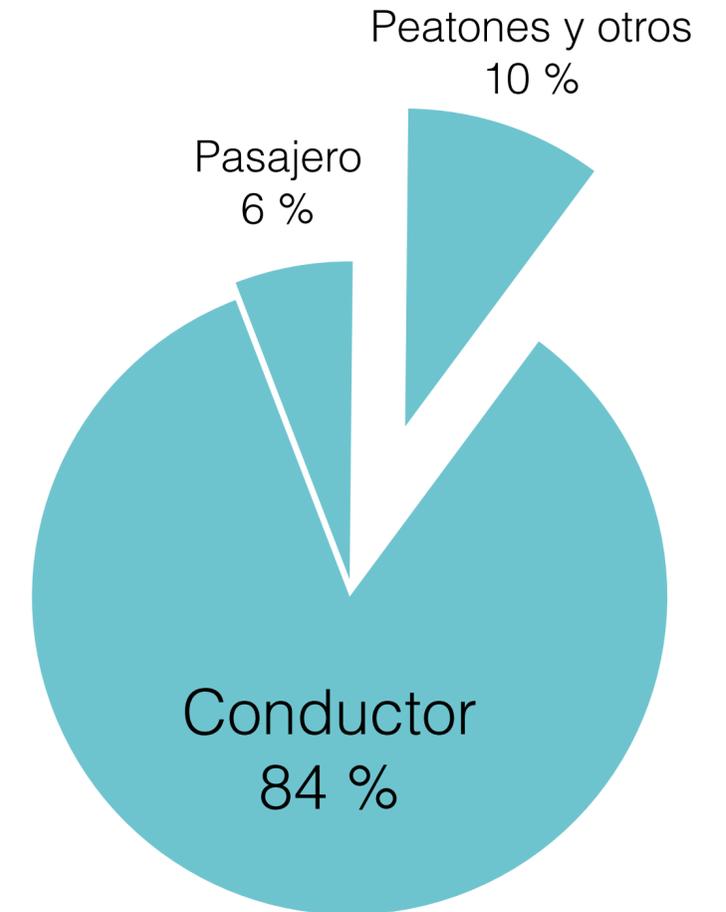
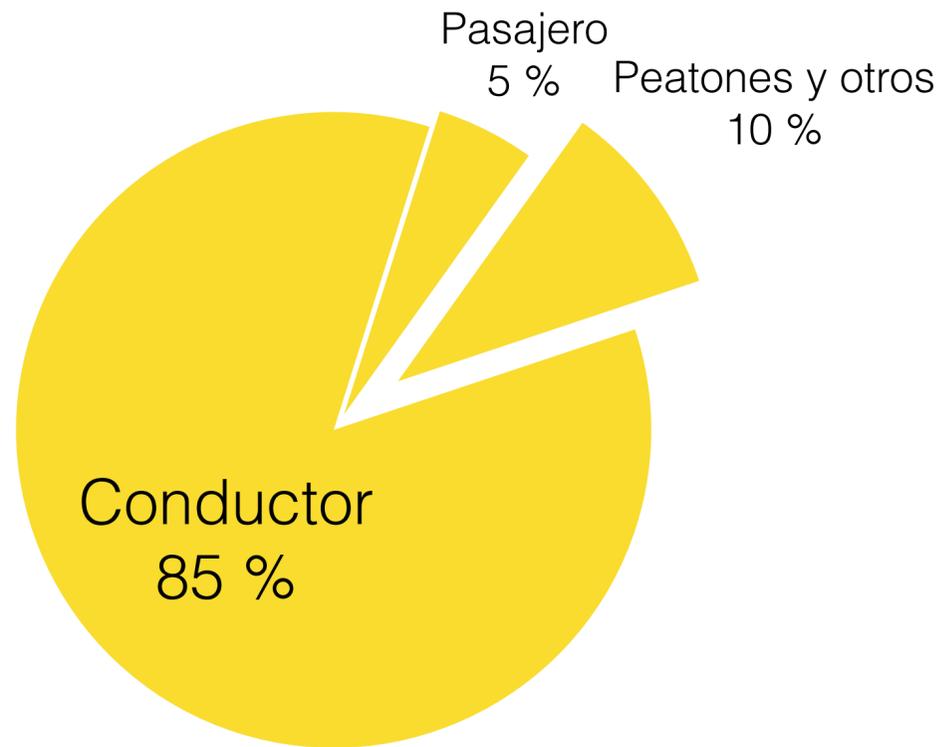
Accidente en jornada



Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Estudio del perfil del accidentado por actividad en el momento del accidente



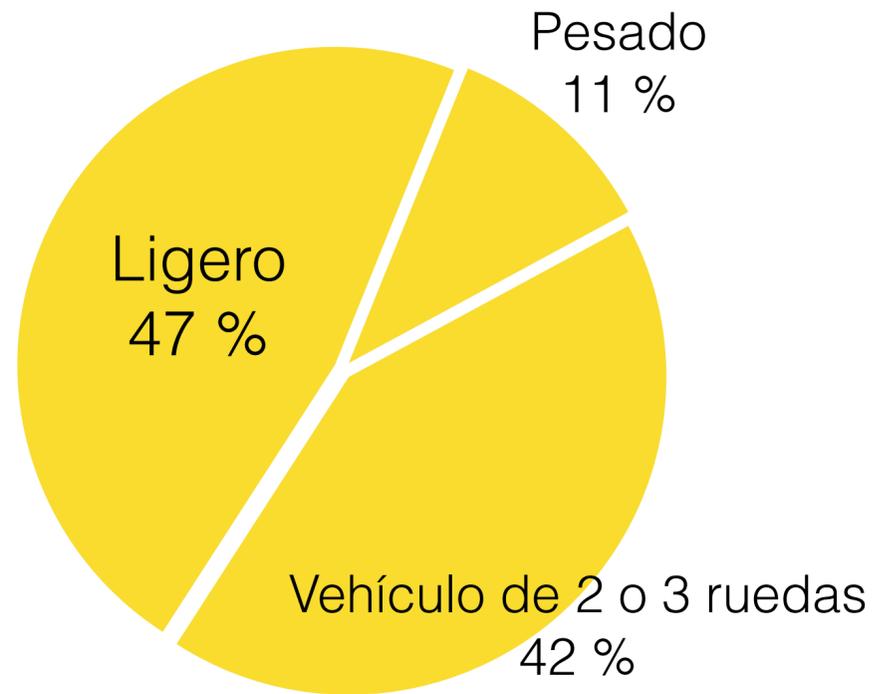
Accidente en jornada



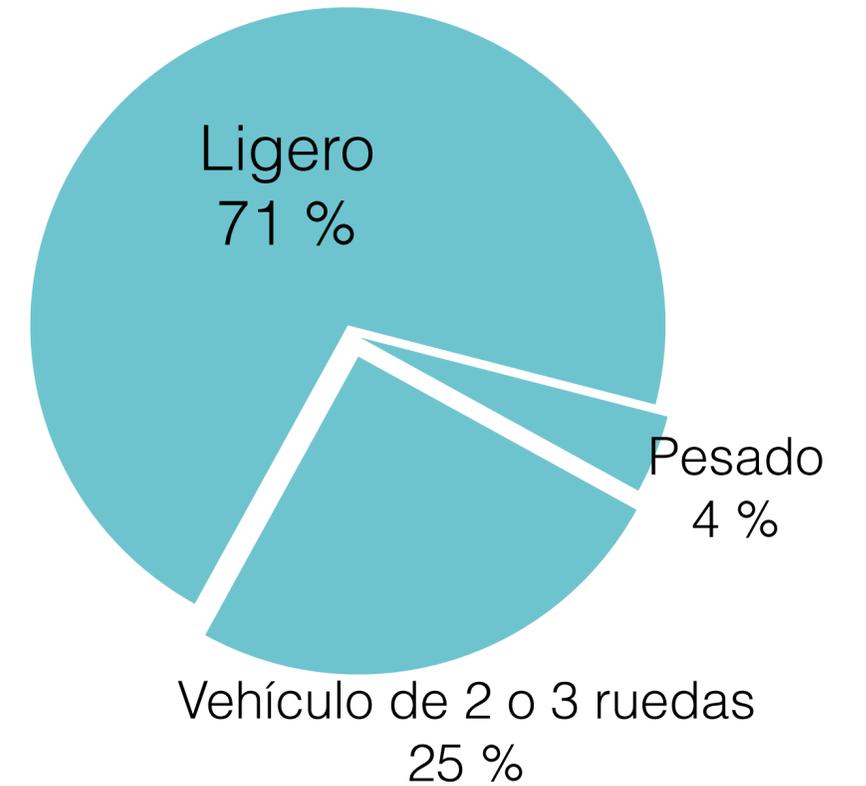
Accidente *in itinere*

Fuente: Base de datos de Asepeyo

Estudio del perfil del accidentado por tipo de vehículo que conducía el lesionado en el momento del accidente



Accidente en jornada

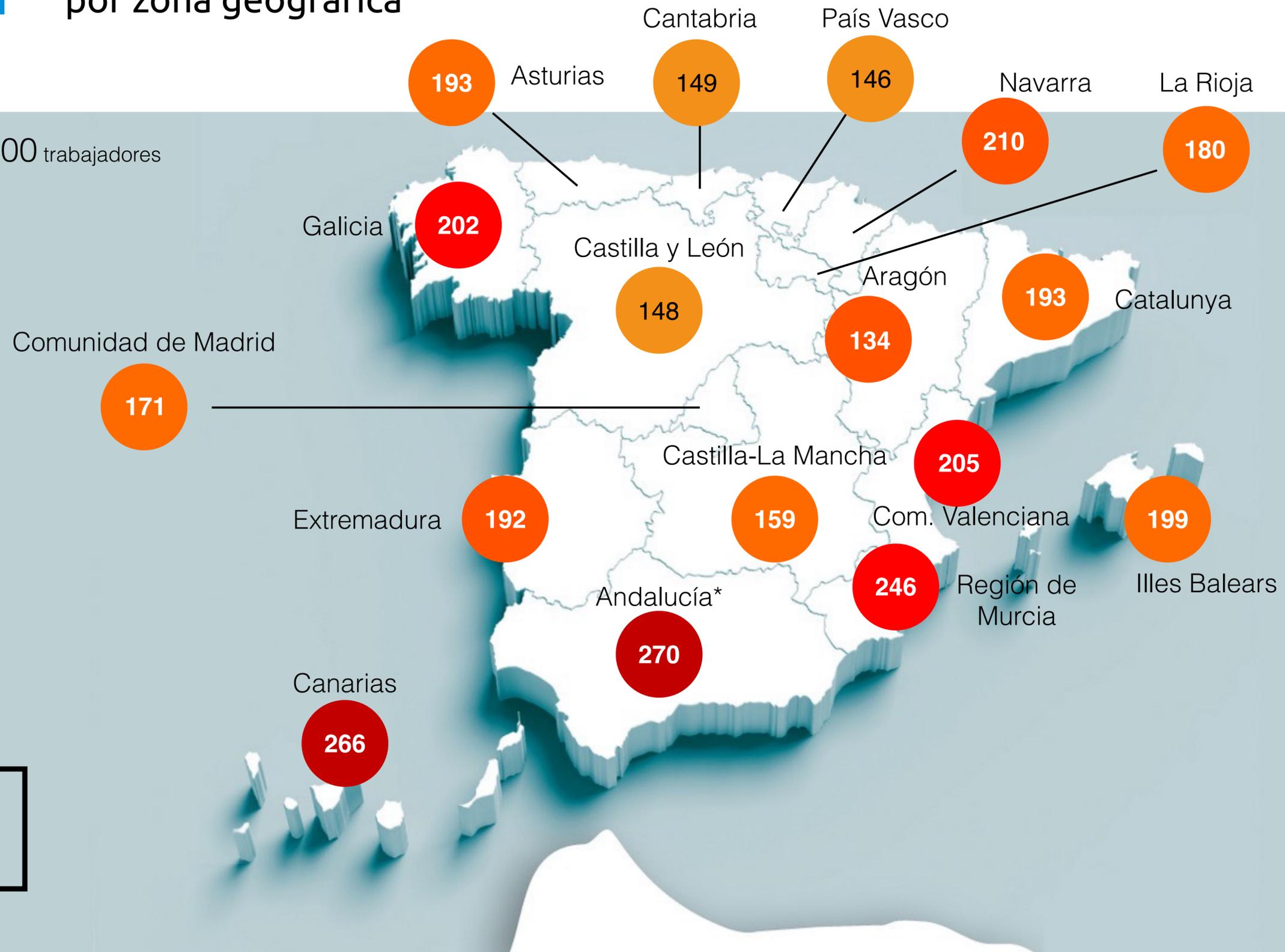


Accidente *in itinere*

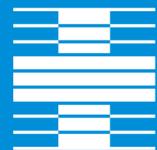
Fuente: Base de datos de Asepeyo

Índice de incidencia* por zona geográfica

*accidentes por cada 100.000 trabajadores



*Incluye Ceuta y Melilla



ASEPEYO

